



VW Transporter 2003-*
Multivan 2003-*
Caravelle 2003-*

Тягово-цепное устройство (ТСУ)
съемный квадрат

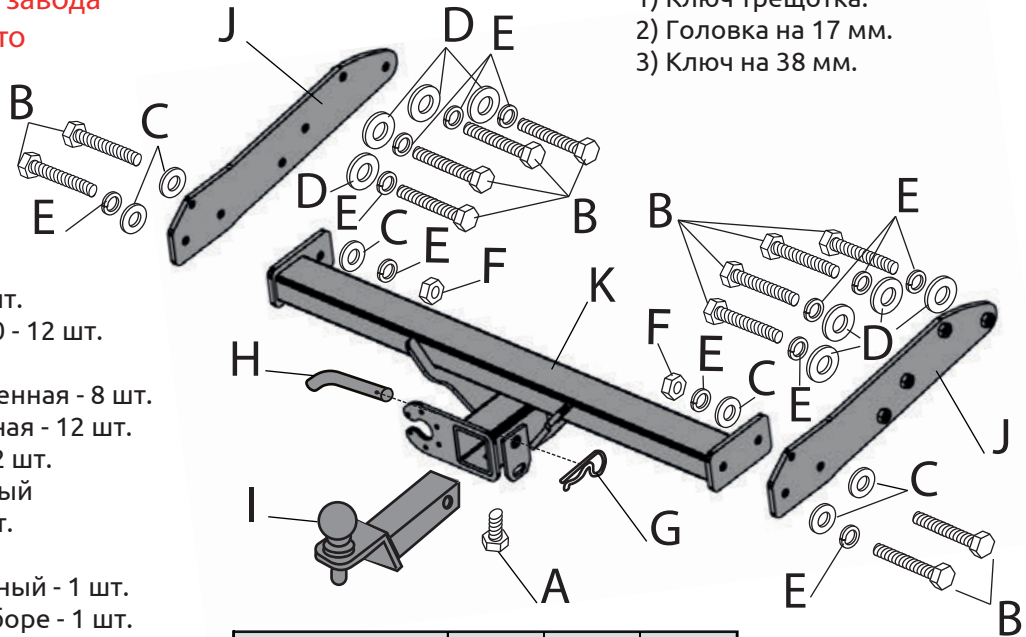
Артикул: VTR-03-991122.00
(20041501)

* Подходит на комплектации с 2003 года выпуска по настоящее время.

! Подходит для автомобилей с оригинальным парктроником, установленным от завода производителя авто

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка.
- 2) Головка на 17 мм.
- 3) Ключ на 38 мм.

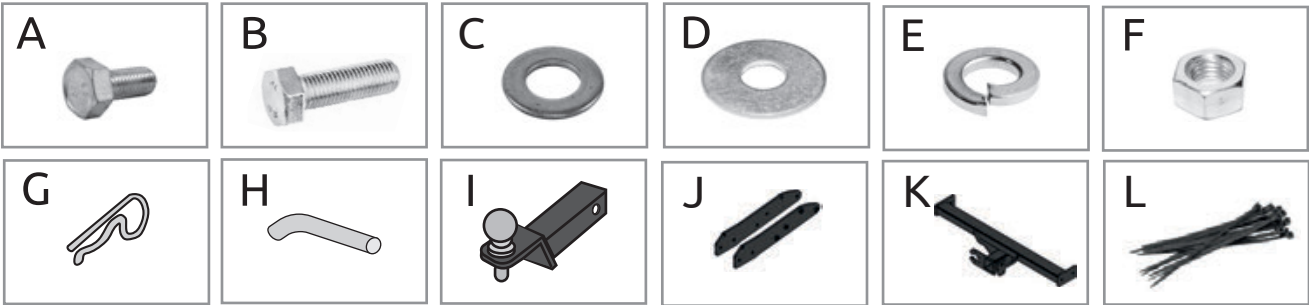


Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
- B) Болт M10x1,25x40 - 12 шт.
- C) Шайба 10 - 6 шт.
- D) Шайба 10 увеличенная - 8 шт.
- E) Шайба 10 гроверная - 12 шт.
- F) Гайка M10x1,25 - 2 шт.
- G) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
- H) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
- I) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
- J) Закладная пластина - 2 шт.
- K) Балка ТСУ - 1 шт.
- L) Хомут - 8 шт.

Диаметр резьбы	M8	M10	M12
Момент затяжки Нм	24	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8



ТСУ VOLKSWAGEN TRANSPORTER 2003- MULTIVAN 2003- CARAVELLE 2003-	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
	VTR-03-991122.00 (20041501)	15,8	150	3000	1500/3500*	3500

D= (g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 15,4 кг.;
- габаритные размеры изделия 808x649x248 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +- 60 град., в вертикальной плоскости +- 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____

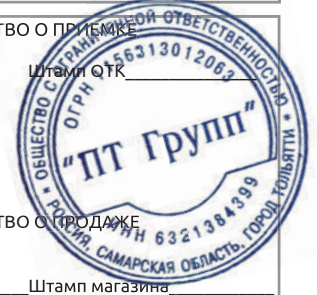
Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____

Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



Инструкция по установке

ШАГ 1. Демонтируйте задний бампер, усилитель заднего бампера, а так же пластиковую накладку закрывающую днище автомобиля. Вставьте закладные пластины в ниши лонжеронов гайками наружу автомобиля, как показано на схеме и фото.



ШАГ 2. Совместите отверстия в закладных пластинах и в лонжеронах автомобиля. Наживите закладные пластины болтами М10х1,25х40 к лонжеронам автомобиля через шайбы 10 гроверные и шайбы 10 увеличенные. Соединения не затягивайте.



ШАГ 3. Установите балку ТСУ, совместив отверстия в закладных и в балке ТСУ. Соедините их с помощью болтов М10х1,25х40 через шайбы 10 гроверные и шайбы 10 увеличенные, гайками М10х1,25. Затяните все соединения.



ШАГ 4. С помощью хомутов из комплекта поставки прикрепите проводку парктроников к кузову автомобиля и к отверстиям в закладных пластинах, как показано на фото. Обрежьте усики хомутов с помощью ножа или кусачек.



ШАГ 5. Установите задний бампер и накладку. Установите съемный шар в сборе и зафиксируйте его с помощью пальца и шплинта. Затяните шар с помощью ключа на 38 мм.



ШАГ 6. Вкрутите стопорный винт М10х20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать! Установка завершена.

Для ВАШЕГО удобства
В КОМПЛЕКТ ТСУ
ВХОДЯТ:

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.
Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.
Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru